

E41 東海北陸道 岐阜各務原IC 上下線 関IC

リニューアル工事

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

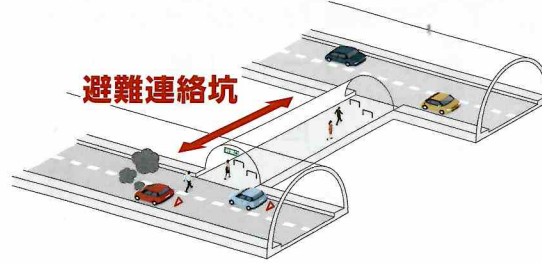
渋滞が予測されますので、
渋滞する時間帯を避けた
ご利用をお願いします。

2021 11/24(水) 6時 → 2023 最長 2月頃
土・日・祝日・交通混雑期は除く

長期間に及ぶ
工事を
おこないます。

トンネル防災機能強化のための避難連絡坑の増設工事

E41 東海北陸道 岐阜各務原IC～関IC間に位置する各務原トンネルにおいて、防災機能強化のため、並行する上下線のトンネルをつないで、トンネル火災などの際に反対側のトンネルへ退避できる設備(避難連絡坑)の増設をおこないます。



一般道迂回ルート



- 夜間通行止区間
- 昼夜連続・車線規制
- 高速道路
- 迂回ルート
- 凡例
- IC(インターチェンジ)
- ◇ IC(方向制限のあるインターチェンジ)
- ◇ JCT(ジャンクション)

| 区間 | 迂回ルート | 所要時間(参考) ※渋滞していない場合 |
|---------------|---|---|
| 岐阜各務原IC ↔ 関IC | 岐阜各務原IC ↔ 国道21号 ↔ 国道156号 ↔ 国道248号 ↔ 関IC | 迂回ルート利用の場合 約30分 (高速道路利用時 約10分) 【所要時間: +20分】 |

※通行止め時以外は一般道迂回に伴う料金調整はございません。
※通行止め時における乗継料金調整については「夜間通行止めに伴う乗継料金調整について」をご確認ください。

工事の手順と規制種別



夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

実施期間 2021年 11/24(水) → 2021年 12/17(金) 各日20時→翌6時(予備日 12/20(月) → 12/23(木) 各時間帯)

通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された料金を差し引いて料金を請求させていただきます。

〈ETCをご利用のお客さま〉一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通り抜けてください(「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継指定IC

| 区間 | 乗継指定IC | |
|---------------------|--|--|
| | 流出指定IC(乗継証明書発行IC) | 再流入指定IC※1※2 |
| 関IC → 岐阜各務原IC (上り線) | E41 東海北陸道 美濃IC・関IC C3 東海環状道 関広見IC・富加関IC・美濃加茂IC・可児御嵩IC | E41 東海北陸道 岐阜各務原IC・一宮木曾川IC・一宮西IC E1 名神 一宮IC |
| 岐阜各務原IC → 関IC (下り線) | E41 東海北陸道 岐阜各務原IC・一宮木曾川IC | E41 東海北陸道 美並IC・美濃IC・関IC C3 東海環状道 関広見IC・富加関IC・美濃加茂IC・可児御嵩IC・岐阜三輪スマートIC※3 |

※1 流出指定ICで流出後は、12時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。 ※2 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても料金の調整をおこないます。 ※3 岐阜三輪スマートICはETC専用です。